

КАСКО

МЭ 02.11.18



ТЮМЕНСКИЙ ФИЛИАЛ
АО "Государственная страховая компания "Югория"

ДЕБЕТ-НОТА (СЧЕТ) № 04(7-2)-070006-01/18 от 19.11.2018

Страхователь: АУ "Научно-аналитический центр рационального недропользования им. В.И. Шпильмана"

Лимит ответственности по договору: 1 800 000 руб. 00 коп.
Один миллион восемьсот тысяч рублей 00 копеек.

Порядок и форма оплаты страховой премии:

Страховая премия подлежит оплате единовременно

до 28.11.2018 в сумме 135 000,00
Сто тридцать пять тысяч рублей 00 копеек.

перечислением денежных средств на расчетный счет.

В платежном поручении в строке назначение платежа указать

Оплата страхового взноса по договору(-ам) страхования

№ 04(7-2)-070006-01/18 Тюменский филиал.

НДС не облагается.

АО "Государственная страховая компания "Югория" ИНН/КПП 8601023568/860101001
625000, г. Тюмень, ул. Грибоедова 3, тел/факс. 520-220, 520-218, E-mail: mail@tmn.ugsk.ru
Р/С 40701810267460100007 Западно-Сибирский банк ПАО «Сбербанк России»
К/С 30101810800000000651, БИК 047102651



Директор агентства
"Восточное" ТФ

Н.Н. Мурашко

Будет
вописано
Приложение

Будет
за членом 2

ДОГОВОР
добровольного комплексного страхования автотранспортных средств
№ 04(7-2)-070006-01/18
г. Тюмень

«19» ноября 2018 г.

Акционерное общество «Государственная страховая компания «Югория» (АО «ГСК «Югория») (далее – Страховщик), в лице Заместителя директора Тюменского филиала Торощина Сергея Игоревича, действующего на основании Доверенности № 895 от «30» октября 2017г, с одной стороны и

Автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Научно-аналитический центр рационального недропользования им. В.И. Шпильмана» (АУ «Научно-аналитический центр рационального недропользования им. В.И. Шпильмана»), именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Директора Шпильмана Александра Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании протокола закупки у единственного поставщика № 113 от 01.11.2018 г., заключили настоящий договор добровольного комплексного страхования автотранспортных средств (далее «Договор»), о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора является страхование автотранспортного средства:

1.1.1. Автотранспортного средства Toyota Land Cruiser 200, год выпуска 2008г., государственный регистрационный знак М050ТК86, VIN № JTMHT05JX05025115 (далее – ТС).

1.1.2. Непредвиденных расходов страхователя, связанных с неисправностью застрахованного ТС.

1.1.3. Жизни и здоровья водителя и пассажиров ТС.

1.2. Настоящий Договор составлен на основании «Правил добровольного комплексного страхования автотранспортных средств» от «18» апреля 2011 г. (далее - Правила), являющихся его неотъемлемой частью (Приложение №2 к настоящему Договору).

1.3. Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в настоящем Договоре события (страхового случая) возместить (выплатить) Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен настоящий Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение, обеспечение) в пределах определенной настоящим Договором суммы (страховой суммы).

1.4. Перечень застрахованных по Договору ТС, а также наличие и вид противоугонной системы, установленной на ТС, наличие системы дистанционного/автоматического запуска двигателя, иные условия страхования указываются в Приложении №1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного ТС, указанного в Приложении №1 к настоящему Договору.

2.1.2. Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), связанные с причинением вреда здоровью граждан, а также с их смертью при нахождении в салоне застрахованного ТС в момент наступления страховых случаев, указанного в п. 3.1. настоящего Договора.

2.1.3. Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов при эксплуатации ТС, не относящихся к предпринимательской деятельности Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное п.п. 3.1.-3.5. Правил и/или условиями заключенного договора страхования, и не относящееся к разделу 4 Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения (обеспечения) Страхователю, (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

3.2. По настоящему Договору ТС считается застрахованным по программе «Классик» от рисков, в совокупности составляющих страховое покрытие:

3.2.1. При страховании ТС по программе страхования «Классик» по риску «Ущерб» и «Хищение», которые включают в себя риски:

а) **«Дорожно–транспортное происшествие»** (далее – ДТП) – повреждение, тотальное повреждение, полученное в процессе движения по дороге застрахованного ТС и с его участием (столкновение, опрокидывание, наезд), включая повреждения от других ТС на стоянке, а также уход под воду/лёд на специально оборудованных переправах.

б) **«ДТП с иным участником»** - повреждение или тотальное повреждение застрахованного ТС и/или ДО в результате ДТП, произошедшего с участием иного (ых) ТС при условии наступления у его владельца (ев) гражданской ответственности за причинение вреда застрахованному ТС.

в) **«Повреждение ТС камнями»** - повреждение застрахованного ТС и/или ДО в результате попадания камня (ей), вылетевшего (их) из-под колес других ТС, исключая повреждения лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы).

г) **«Падение предмета»** - повреждение или тотальное повреждение застрахованного ТС и/или ДО в результате падения деревьев, опор линий электропередач, снега, льда и иных предметов (за исключением погрузки, разгрузки застрахованного ТС), при нахождении застрахованного ТС в месте, разрешенном для движения, остановки и стоянки в соответствие с Правилами дорожного движения (далее – ПДД), иными нормативно-правовыми актами, требованиями собственника или иного лица, владеющего данной территорией на ином законном основании.

д) **«Противоправные действия третьих лиц»** (далее - ПДТЛ) - повреждение, тотальное повреждение или утрата отдельных частей, узлов или агрегатов застрахованного ТС и/или ДО, произошедшие в результате таких преступлений, как кража, грабеж, разбой, хулиганство или умышленное причинение вреда, а также общественно опасных деяний, содержащих часть или все признаки этих преступлений, уголовные дела по которым не могут быть возбуждены (подлежат прекращению) за исключением случаев, когда отсутствует событие преступления;

е) **«Авария»** - повреждение, тотальное повреждение застрахованного ТС и/или ДО в результате аварии водопроводной, отопительной и канализационной систем помещения – территории для хранения ТС (стоянки).

ж) **«Повреждения животными»** - наружное механическое повреждение кузова застрахованного ТС животными и/или птицами;

з) **«Тerrorизм»** – повреждение или тотальное повреждение ТС и/или ДО вследствие взрыва, поджога или иных действий, угрожающих населению и создающих опасность гибели человека, причинения крупного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, квалифицированные компетентными органами власти или международной организацией как Террористический акт;

и) **«Пожар, взрыв»** - повреждение или тотальное повреждение ТС и/или ДО вследствие внешнего воздействия неконтролируемого, открытого огня, возникшего, в том числе, в результате удара молнии, способного самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания либо вследствие стремительно протекающего процесса освобождения большого количества энергии за короткий промежуток времени, связанного с мгновенным физико-химическим изменением состояния вещества, приводящим к возникновению скачка давления или ударной волны, сопровождающейся горением, образованием искр, разлетом обломков (осколков), выделением газов или паров, исключая события, произошедшие в результате использования или вследствие неисправности электрооборудования ТС, не входящего в его заводскую комплектацию, утепления двигателя путем накрытия каким-либо материалом, аварийного режима работы электрооборудования ТС, использования источников открытого огня или иных не предусмотренных изготовителем ТС способов для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС, если иное не предусмотрено условиями договора страхования;

к) **«Стихийные бедствия»** - повреждение или тотальное повреждение застрахованного ТС и/или ДО в результате следующих событий: ураган, наводнение, смерч, град, удара молнии, землетрясение, паводок, сель, оползень, обвал, буря, шторм, выход подпочвенных вод, лавина, локальное подтопление, вызванное интенсивным ливневым дождемм)

л) **«Хищение с утратой ключей и/или документов на ТС»** (п. 3.6.6. Правил не применяется) – хищение ТС совместно с ключами от ТС, брелоками / иммобайлайзерами ПУС, установленными на ТС, и/или

документами на ТС, произошедшее на территории страхования в период действия Договора в результате кражи, грабежа, разбоя, угона, а также утрата копий брелоков / иммобилайзеров ПУС и /или документов на ТС, произошедшая после факта хищения ТС.

Ответственность Страховщика по риску «Хищение» начинается не ранее даты наиболее позднего из событий: дата начала срока страхования, указанная в договоре страхования (страховом полисе); регистрация ТС в ГИБДД РФ, оплата страховой премии, или первого страхового взноса при установленном договором страхования порядке уплаты страховой премии в рассрочку.

3.2.2. «Дополнительные расходы» - расходы Страхователя, связанные с повреждением ТС, в результате событий, указанных в п. 3.2.1. настоящего Договора

3.2.2.1. По риску «Дополнительные расходы» Страхователь выбрал программу «Уверенность», которая включает в себя возмещение Страховщиком дополнительных расходов, к которым относятся:

- а) круглосуточная диспетчерская служба - без ограничения по количеству обращений;
- б) выезд на место ДТП представителя Страховщика - без ограничения по количеству обращений;
- в) прием заявления и составление акта осмотра с выездом к Страхователю - без ограничения по количеству обращений;
- г) сбор документов в компетентных органах - без ограничения по количеству обращений;
- д) доставка Страхователю направления на ремонт - без ограничения по количеству обращений;
- е) консультационно-правовая помощь по телефону - без ограничения по количеству обращений;
- ж) эвакуация ТС с места ДТП - без ограничения по количеству обращений. Эвакуация осуществляется при условии, что ТС не может передвигаться своим ходом.

3.2.3. Страхование от несчастного случая:

а) «Несчастный случай» - нарушение анатомической целостности тканей или органов человека с расстройством их функции, а также полная или частичная потеря органа, обусловленное воздействием различных факторов (механических, химических, термических и др.), произошедшее с Застрахованным лицом при его нахождении в салоне застрахованного ТС в результате событий, указанных в п. 3.2.1. настоящего Договора и приведшее к временной, постоянной (полной или частичной) утрате профессиональной или общей трудоспособности с установлением группы инвалидности или смерти Застрахованного лица.

3.3. Указанные в п. 3.2. настоящего Договора риски принимаются на страхование и покрываются страхованием только при следующих условиях:

3.3.1. Событие произошло в пределах срока (периода) действия Договора страхования, в пределах территории страхования.

3.3.2. Повреждение или тотальное повреждение застрахованного ТС, а также его частей, деталей, узлов и агрегатов не явилось следствием совершения или попытки совершения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем) умышленного преступления.

3.3.3. На момент наступления страхового события, предусмотренного настоящим Договором страхования, Водитель:

а) имеет действующее водительское удостоверение, либо действующее временное разрешение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории, либо иностранное национальное водительское удостоверение, являющееся действительным на момент страхового события, в соответствии с действующим законодательством РФ;

б) имеет законные основания для управления ТС;

в) не находился в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

г) не покинул место ДТП, участником которого он является, до прибытия ГИБДД;

д) не отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) и не употреблял алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

е) не переставлял застрахованное ТС с места ДТП в нарушение ПДД.

3.3.4. Застрахованное ТС:

а) не использовалось в соревнованиях, испытаниях, в качестве такси (такси – ТС, оборудованное счетчиком для расчета стоимости проезда по километражу и/или специальными знаками «Такси»), в том числе маршрутного или для обучения вождению, если иное не предусмотрено Приложением № 1 к настоящему Договору.

б) технически исправно, эксплуатация его не запрещена в соответствии с нормативными актами РФ / субъектами РФ, своевременно прошло государственный технический осмотр в установленном порядке, эксплуатируется в соответствии с Правилами дорожного движения, Правилами пожарной безопасности,

Правилами перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требованиями безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД и действующему законодательству РФ).

3.3.5. На момент наступления события по риску «Хищение» электронная противоугонная система, спутниковая и/или радиопоисковая система слежения (из перечня согласованных со Страховщиком или им рекомендованных) была исправна и активна и Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель) надлежащим образом исполнял обязанности по Договору на охрану застрахованного ТС и обслуживание электронной системы предусмотрено Приложением № 1 к настоящему Договору страхования.

3.3.5.1. Страхователь либо Водитель после хищения ТС представил Страховщику полный комплект ключей, брелоков, предусмотренной в Приложении № 1 сигнализации или противоугонной системы, карточки от электронных ПУС, противоугонных спутниковых систем и/или радиопоисковых систем слежения (в том числе дополнительные (запасные) комплекты).

3.3.6. Какой-либо из регистрационных документов и/или ключи от ТС, механических противоугонных средств, брелоки, карточки от электронных противоугонных, спутниковых систем и/или радиопоисковых систем слежения (в том числе дополнительные (запасные) комплекты) не находились в застрахованном ТС в момент кражи или угона застрахованного ТС.

3.3.6.1. У Страхователя не возникает обязанность предоставлять Страховщику одну из карточек/меток/ключ иммобилайзера, в случае если карточка/метка/ключ установлена в блоке обхода иммобилайзера системы дистанционного/автоматического запуска двигателя, а факт оснащения ТС системой дистанционного/автоматического запуска двигателя согласован Сторонами и указан в Приложении № 1 к настоящему Договору.

3.3.7. Застрахованное ТС состоит на учете в органах государственной регистрации ТС.
3.3.8. На момент наступления события по риску «Техпомощь»:

а) остановка ТС не является следствием отказа в работе механизмов, агрегатов и узлов ТС в результате внешнего воздействия, за исключением повреждения шин.

3.3.9. На момент наступления события по риску «Дополнительные расходы»:

а) необходимые расходы Страхователя, изложенные в п.3.2.2.1. настоящего Договора, связаны с повреждением ТС в результате событий, указанных в п.3.2.1. настоящего Договора.

3.3.10. Перечень вышеуказанных рисков и их описание являются исчерпывающими и расширительному толкованию не подлежит.

4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ОПЛАТЫ, ФРАНШИЗА.

4.1. Страховая сумма ТС по покрытию «Ущерб» и «Хищение»:
неагрегатная, постоянная в течение срока страхования – страховая сумма не уменьшается после выплаты страхового возмещения;

4.1.1. Общая страховая сумма по рискам «Ущерб» составляет 1 800 000 (Один миллион восемьсот тысяч) рублей 00 копеек.

Общая страховая сумма по риску «Хищение» составляет 1 800 000 (Один миллион восемьсот тысяч) рублей 00 копеек.

4.1.2. Общая страховая премия по рискам «Ущерб» составляет 131 000 (Сто тридцать одна тысяча) рублей 00 копеек.

Общая страховая премия по риску «Хищение» составляет 131 000 (Сто тридцать одна тысяча) рублей 00 копеек.

4.1.3. Страховая сумма устанавливается на ТС указанное в Приложении №1 к настоящему Договору.

4.2. Страховая сумма при страховании непредвиденных расходов является безагрегатной.

4.2.1. Общая страховая сумма составляет 25 000 (Двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек.

4.2.2. Общая страховая премия составляет 3 000 (Три тысячи) рублей 00 копеек.

4.3. Страховая сумма по риску «Несчастный случай» является агрегатной и составляет 300000 (Триста тысяч) рублей 00 копеек.

4.3.1. Стороны договорились о страховании по риску «Несчастный случай» всех мест в застрахованном ТС (паушальная система) в застрахованном ТС.

4.3.2. Общая страховая премия составляет 1 000 (Одна тысяча) рублей 00 копеек.

4.4. Общая страховая премия по договору составляет 135 000 (Сто тридцать пять тысяч) рублей 00 копеек.

4.4.1. Страховая премия уплачивается безналичным расчетом на расчетный счет Страховщика единовременно согласно нижеприведенной Таблице 1.

Таблица 1.

Первый взнос в размере 135 000,00

Уплатить до: «28» ноября 2018 г.

4.4.2. В случае неуплаты страховой премии или первого взноса в течение 30 календарных дней с момента подписания настоящего Договора обеими сторонами период страхования не начинается и Договор страхования прекращает свое действие по истечении этого срока.

4.4.3. В случае неуплаты Страхователем или Выгодоприобретателем второго и последующих страховых взносов в определенные настоящим Договором страхования сроки или уплаты ее в меньшем размере, чем предусмотрено Договором страхования, Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страхового взноса, и обязанность Страховщика по осуществлению страховой выплаты не наступает.

4.5. Безусловная возрастающая франшиза не учитывается при страховых случаях, по которым Страховщиком могут быть предъявлены требования о возмещении причиненного ущерба (суброгация).

5. ФОРМА И РАЗМЕР ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. По рискам «Ущерб» при повреждении ТС (кроме порядка осуществления страховой выплаты при тотальном повреждении ТС в соответствии с пп. 16.2.1., 16.2.2., 16.2.3. Правил) устанавливается следующая форма выплаты страхового возмещения:

а) направление на ремонт на СТОА официального дилера, с которым у Страховщика заключен договор;

5.2. Стороны договорились, что размер выплаты страхового возмещения в случае повреждения ТС рассчитывается:

а) без учета износа ТС – возмещается стоимость новых деталей и узлов взамен поврежденных;

5.3. Во всем ином, что не урегулировано настоящим Разделом, применяются положения Правил.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Срок действия Договора страхования начинается с момента подписания сторонами Договора страхования и оканчивается в момент, указанный в Договоре страхования как окончание срока страхования.

6.2. Срок страхования – период времени, на который распространяется действие Договора страхования и в течение которого должны произойти события, перечисленные в разделе 3 настоящего Договора, для того чтобы Страховщик мог рассматривать их в качестве страховых случаев, начинается с 00 часов 00 минут «29» ноября 2018г., но не ранее:

6.2.1. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления средств на расчетный счет Страховщика
И заканчивается в 24 часа 00 минут «28» ноября 2019г.

7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Территорией страхования по настоящему Договору является Российская Федерация.
7.2. Территория страхования в ночное время не ограничено.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая регулируются положениями разделов 14 – 15 Правил (Приложение № 2).

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (ОБЕСПЕЧЕНИЯ)

9.1. Выплата страхового возмещения (обеспечения) производится Страховщиком в соответствии с условиями настоящего Договора и положениями раздела 17 Правил страхования.

9.2. Днем выплаты страхового возмещения (обеспечения) считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика для их перечисления на счет Страхователя (Выгодоприобретателя) или на расчетный счет ремонтной организации, где был произведен ремонт застрахованного (пострадавшего) ТС, или день выдачи денежных средств через кассу Страховщика.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. Участвовать в определении страховой суммы, устанавливаемой по Договору страхования.
10.1.2. Выбрать условия страхования.

- 10.1.3. Получать страховые возмещения (обеспечения) в случаях, предусмотренных Договором.
- 10.1.4. Получить дубликат Договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.
- 10.1.5. Участвовать в осмотре поврежденного застрахованного ТС (дополнительного оборудования ТС) и поврежденного имущества Потерпевшего.
- 10.1.6. Иные права согласно настоящему Договору и Правилам страхования.
- 10.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:
- 10.2.1. Выполнять в отношении застрахованного объекта требования Правил и настоящего Договора.
- 10.2.2. Представлять ТС для осмотра во всех случаях, предусмотренных Правилами.
- 10.2.3. Уплачивать суммы страховых взносов (страховой премии) в сроки, указанные в Договоре.
- 10.2.4. Принимать необходимые меры для предотвращения ущерба застрахованному имуществу:
- а) обеспечить сохранность ТС в ночное время в соответствии с условиями Договора;
- б) эксплуатировать охранную сигнализацию и противоугонные устройства в соответствии с инструкцией изготовителя;
- в) покидая ТС, включать охранную сигнализацию и активировать противоугонные системы и устройства;
- г) не оставлять место ДТП до прибытия ГИБДД, кроме случаев госпитализации или сопровождения пострадавшего в лечебное учреждение;
- д) письменно уведомить Страховщика в течение 10 рабочих дней после оформления права собственности при переходе права собственности на застрахованное ТС в установленном порядке другому лицу.
- 10.2.5. Не оставлять в салоне ТС:
- а) документы, подтверждающие право собственности на застрахованное ТС (паспорт ТС или технический паспорт, свидетельство о регистрации ТС);
- б) съемную автомагнитолу или панель автомагнитолы, ценные вещи;
- в) ключи от застрахованного ТС, ключи от противоугонных устройств, брелоки от сигнализации.
- 10.2.6. Ознакомить с Правилами и настоящим Договором всех Водителей.
- 10.3. Страховщик имеет право:
- 10.3.1. Проверять достоверность сведений, сообщенных Страхователем.
- 10.3.2. Давать Страхователю обязательные для исполнения письменные рекомендации по снижению степени риска, как при заключении Договора, так и в период (срок) его действия.
- 10.3.3. Запрашивать документы у организаций, в компетенцию которых входит регистрация факта и обстоятельств случая, имеющего признаки страхового.
- 10.3.4. Совершать необходимые действия в целях определения степени риска и выполнения обязательств по Договору, в том числе в любой момент потребовать предъявления застрахованного ТС для осмотра.
- 10.3.5. Выполнять требования настоящего Договора и Правил страхования.
- 10.4. Страховщик обязан:
- 10.4.1. Ознакомить Страхователя (Выгодоприобретателя) с Правилами при заключении Договора страхования, разъяснить порядок заключения Договора и условия страхования, выдать Страхователю Правила.
- 10.4.2. Произвести страховую выплату при наступлении страхового случая в установленный срок или письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об отказе в выплате страхового возмещения (обеспечения).
- 10.4.3. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его материальном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.
- 10.4.4. При получении заявления об обстоятельствах, приводящих к увеличению степени риска, Страховщик вправе потребовать предъявления застрахованного ТС для осмотра и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска и/или устранения обстоятельств, приведших к значительному увеличению степени риска.
- 10.4.4.1. Если Страхователь или Выгодоприобретатель возражают против предоставления ТС для осмотра, доплаты страховой премии и/или выполнения обязательств по устраниению обстоятельств, приведших к значительному увеличению степени риска, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 10.5. Подписанием настоящего Договора страхования Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных, на основании которого Страховщик в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении Договора страхования, в целях осуществления

страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, не запрещенных законодательством Российской Федерации. При заключении Договора страхования в отношении имущества в пользу иного лица (Выгодоприобретателя) Страхователь гарантирует наличие (получение) соответствующего согласия такого лица на обработку его персональных данных.

11. РАСТОРЖЕНИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

11.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия Договора страхования;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- в) если после вступления в силу Договора страхования возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относятся гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным выше, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Переход права собственности на застрахованное имущество к другому лицу не является его утратой или гибеллю. При переходе прав на застрахованное имущество от Страхователя (Выгодоприобретателя), к другому лицу права и обязанности по Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество;
- г) принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;
- д) ликвидации Страхователя – юридического лица;
- е) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- ж) неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в сумме и сроки, установленные Договором страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом, если иное не указано в Договоре страхования, Договор страхования прекращает свое действие с 00.00 часов дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как срок оплаты очередного страхового взноса, и у Страховщика не возникает обязательств выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим после истечения указанного срока, а также по возврату части страховой премии;
- з) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами или Договором страхования.

11.2. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по обоюдному соглашению Сторон в любое время.

11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай (п. 2 ст. 958 ГК РФ), при этом возврат части уплаченной Страхователем премии не производиться, если Договором страхования или соглашением Сторон не предусмотрено иное.

11.4. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страховщика, в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий страхования или доплаты страховой премии при увеличении степени риска (ст. 959 Гражданского кодекса РФ), а также в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами или законодательством Российской Федерации

В иных предусмотренных законодательством РФ, настоящим Договором и Правилами случаях.

11.5. При досрочном расторжении Договора страхования уплаченная страховая премия подлежит возврату (за вычетом понесенных расходов Страховщика на ведение дела в полном объеме) пропорционально сроку действия Договора.

11.6. При расторжении Договора страхования, заключенного на период менее года, либо если возврат страховой премии (или ее части) не производится.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору страхования, разрешаются в претензионном порядке. Срок ответа на претензию устанавливается 15 (пятнадцать) рабочих дней.

12.2. Все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, подлежат передаче на разрешение арбитражного суда по месту нахождения ответчика (юридического лица – головной организации).

12.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей, предусмотренных Правилами и Договором страхования, стороны несут ответственность, предусмотренную Правилами и действующим законодательством РФ.

12.4. Все неурегулированные настоящим Договором отношения регулируются в соответствии с положениями норм гражданского законодательства, а также положениями Правил (Приложение № 2 к настоящему Договору).

12.5. Положения настоящего Договора имеют преимущественную силу по отношению к Правилам.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. По условиям настоящего Договора Водителем является любое лицо, допущенное Страхователем к управлению ТС на законных основаниях и имеющее право на управление ТС соответствующей категории.

13.2. После выплаты страхового возмещения по факту тотальных повреждений или риску «Хищение» по конкретному ТС согласно Приложению №1 к настоящему Договору действие Договора страхования в отношении этого ТС прекращается, возврат страховой премии не производится.

13.3. Стороны вправе по своему соглашению на основании заявления Страхователя осуществить замену ТС, в отношении которого заключен Договор страхования, на другое ТС с соответствующим перерасчетом размера страховой премии.

13.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они осуществлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

13.5. Стороны договариваются о том, что при исполнении настоящего Договора для обеспечения оперативного согласования различных вопросов, они будут принимать друг от друга документы, передаваемые факсимильной связью, заверенные подписями и печатями, с обязательным направлением оригиналами.

13.6. Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

13.7. Приложения к Договору:

13.7.1. Приложение №1 – Список застрахованных ТС (в количестве 1 лист)

13.7.2. Приложение №2 – «Правила добровольного страхования автотранспортных средств» АО «ГСК «Югория» от 18 апреля 2011г.

14. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

АО ГСК «Югория»

Адрес: 628012, ХМАО – Югра, Тюменская область, г. Ханты-Мансийск, ул. Комсомольская, д. 61
ИИН 8601023568

Тюменский филиал АО «ГСК «Югория»

Адрес фактический:

625000, г. Тюмень, ул. Грибоедова, д. 3
Тел: (3452) 520-220, 520-211

e-mail: mail@tmn.ugsk.ru

ОГРН 1048600005728,
ИИН 8601023568, КПП 860101001
Р/счет 40701810267460100007

в Филиал Западно-Сибирский банк ПАО «Сбербанк
России»

К/счет 30101810800000000651,
БИК 047102651

СТРАХОВАТЕЛЬ:

АУ «Научно-аналитический центр рационального
недропользования им. В.И. Шпильмана»

Адрес: 628007 г. Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, д. 2.
ИИН 8601002737

Почтовый адрес: 625026 г. Тюмень, ул. Малыгина, д. 75
КПП 860101001, ОГРН 1028600511972

Тел/факс (3452) 40-47-10, факс(3452) 40-01-91
р/с 40603810000004000252

в ф-ле Западно-Сибирский ПАО Банка «ФК Открытие»
к/с 3010181046577100812
БИК 047162812

Зам. Директор ГРН

М.П.



/С.И. Торошин/

Директор

М.П.



/А.В. Шпильман

Фурн.

Брэс.

№ 04(7-2)-070006-01/18 от 19.11.2018 г.

СПИСОК ЗАСТРАХОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Страхователь		Полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты.					
Выгодоприобретатель		Автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Научно-аналитический центр рационального недропользования им. В.И. Шпильмана»					
Допущенные лица (водители)		Адрес: 628007, Ханты-Мансийск г, Студенческая ул., д. 2 Сотрудники (работники) Страхователя согласно путевому листу(штатному расписанию).					

РАЗДЕЛ 2. СПИСОК ЗАСТРАХОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Марка, модель	Год выпуска	VIN	Регистрационный знак	СТРАХОВОЙ РИСК согласно п. 3.1. Договора страхования		
					«ЧАСТИЧНОЕ КАСКО»	«ХИЩЕНИЕ»	«ИССЛЕДОВАНИЕ»
1	TOYOTA LAND CRUISER 200	2008	LTMMHT05JX05025115	M050TK86	1800000,00	1800000,00	131 000,00
ИТОГО СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:					ЭПС, иммобилайзер, Радиополисковая система, МБУ на КПП, МБУ на калот		
135 000,00 (Сто тридцать пять тысяч руб. 00 коп.)					300000,00	1000,00	25000,00
							3000,00

3. ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ПО РАЗДЕЛУ 2 СОСТАВЛЯЕТ: 135000,00 (Сто тридцать пять тысяч руб. 00 коп.)

СТРАХОВАТЕЛЬ:


/А.В. Шпильман
М.П.

СТРАХОВЩИК:


С.И. Торощин